



Le 20 mai 2021

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### ELECTIONS REGIONALES 2021

#### Trois associations d'usagers des transports appellent à une « Nouvelle donne pour le TER »

Alors que la performance réelle des TER reste médiocre dans notre région, laissant la part belle à la voiture individuelle dans les trajets du quotidien, la FNAUT, la FUB représentée par La bécane à Jules et l'UFC-Que Choisir interpellent aujourd'hui les candidats à l'élection régionale, en leur demandant de s'engager pour une « nouvelle donne » du TER, à travers la mise en œuvre de dix propositions concrètes (voir dossier de presse joint).

#### Les transports, enjeu majeur de l'élection régionale en Bourgogne-Franche Comté (BFC)

L'élection régionale des 20 et 27 juin prochains doit être l'occasion d'interroger la politique des transports de la Région. Depuis 2002, le Conseil régional, autorité organisatrice des transports, a gagné la compétence d'organiser les Trains Express Régionaux (TER). Pourtant, la voiture reste prépondérante dans les déplacements quotidiens : dans la région BFC, elle assure 94,4 % des déplacements domicile-travail de moins de 10 kilomètres quand les transports en commun, tous modes confondus, en réalisent 3,4 %, et le vélo 0,7 %. Pour faire émerger un débat constructif sur les politiques de mobilité dans notre région, nos trois associations (FNAUT, FUB et UFC-Que Choisir) ont décidé de travailler ensemble pour proposer une politique ambitieuse et interpeler les candidats au Conseil régional.

#### TER : la qualité du service en Bourgogne-Franche Comté, le point noir persistant

Responsabilité de la Région, la qualité du service des Trains Express Régionaux dans notre région est loin des attentes des citoyens. Ainsi, en 2019, selon l'ART (Autorité de régulation des transports), 12,9 % des TER de la région n'ont pas pris le départ. Et pour ceux qui ont roulé, le taux de retard atteint 9,4 %. En outre, l'intermodalité, particulièrement entre le vélo et le train, est toujours aussi difficile, du fait par exemple de difficultés de stationnement en gare ou de la faible capacité d'emport de vélos dans les trains.

Rien d'étonnant à ces piètres performances, dans la mesure où la SNCF n'est soumise qu'à peu de contraintes de la part du Conseil régional. Ainsi, alors qu'il est indispensable que les retards et les annulations « coûtent » à l'entreprise pour la pousser à améliorer son service, les pénalités et malus en cas de perturbations sont inférieures à 1 % de la subvention reçue chaque année par la SNCF au niveau national. Dans sa convention, la Région BFC prévoit d'indemniser les abonnés si 25% de leurs trains sont supprimés ou en retard de plus de 15 minutes (25% du montant mensuel remboursé). Pour les voyageurs occasionnels, dont le train a été supprimé ou a accusé un retard de plus d'une heure, le billet est remboursé à 90%.

#### Nos propositions pour une « nouvelle donne » du TER

Le TER, et sa combinaison avec le vélo, est une solution indispensable à une mobilité durable, sobre et économique pour les usagers de notre région.

C'est pourquoi nos associations appellent à une « nouvelle donne » du TER, qui doit viser à augmenter de 50 % la fréquentation d'ici à 2030, alors qu'elle stagne depuis près de dix ans. A l'échelle de la France, cela permettrait d'économiser près d'un million de tonnes de CO<sub>2</sub> par an.



Le 20 mai 2021

Cinq conditions doivent selon nous être réunies pour cela, et pour lesquelles nous formulons dix propositions concrètes (Voir Dossier de presse) :

- Améliorer enfin la fiabilité des TER, pour en faire une solution crédible pour les utilisateurs quotidiens ;
- Faciliter, à tous niveaux, l'intermodalité entre le vélo et les trains régionaux, pour permettre des trajets écologiques de bout en bout ;
- Rendre plus justes les abonnements, pour tenir compte de la qualité de service et des événements imprévus ;
- Améliorer l'articulation pratique entre trains régionaux et trains grandes lignes, pour favoriser le report d'un mode sur l'autre ;
- Mieux associer les représentants d'usagers aux décisions structurantes en matière de transport, pour assurer une bonne prise en compte de leurs attentes.

**Résolues à relancer par la qualité la fréquentation des trains régionaux, la FNAUT, la FUB et l'UFC-Que Choisir adressent aujourd'hui à tous les candidats à l'élection régionale dix demandes concrètes pour une « nouvelle donne » du TER dans la région.**

**CONTACT PRESSE**  
[contact@bfc.ufcquechoisir.fr](mailto:contact@bfc.ufcquechoisir.fr)